

ANÁLISIS

CORTO Y AL COSTO

Afiliados a la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (Conatram)

prevén para la primera semana de mayo realizar un paro de labores de 24 horas en sus entregas de carga en la frontera norte del país. En entrevista, el presidente de la Conatram, Elías Dip Rame, argumentó que los llamados "hombres camión" del país están inconformes ante los presuntos abusos de las autoridades del transporte, aduanales y hasta de la Agencia Antidrogas de Estados Unidos (DEA, por sus siglas en inglés) en la frontera norte. El también ex diputado federal y ex candidato a gobernador por San Luis Potosí estimó que a la protesta se sumarían unos 100 mil autotransportistas organizados.

La empresa chilena Parque Arauco, especialista en el negocio de los centros comerciales, está analizando proyectos en México, Perú y otros adicionales en Chile, informó el director de la compañía, Salvador Said. "Estamos considerando un plan de inversiones muy ambicioso, producto del último aumento de capital y, dentro de la cartera de iniciativas, estamos analizando proyectos en México y Perú", indicó el ejecutivo al suplemento Negocios del matutino La Tercera. Sobre sus planes en México, Said indicó que buscarán realizarlos a través de iniciativas propias o junto a inversionistas locales, "sin descartar nada".

Más de 45 por ciento de profesionistas en México han tenido que ejercer en labores no afines a su carrera, lo cual representa una situación preocupante ante el derroche de profesionistas que existe en el país. El académico de la Escuela Bancaria y Comercial (EBC), Miguel Ortiz Rosas, destacó que este problema se debe en gran parte a los programas de estudio que muchas universidades ofrecen, ya que no cuentan con una asignatura en particular con la cual se introduzca al ramo laboral a los estudiantes. "Hay un divorcio claro entre las empresas y las universidades", señaló.



ESPERA QUE LOS NUEVOS 'POKEMON' ARRASEN

No es juego: Nintendo Co. Ltd. espera que sus próximos videojuegos "Pokémon Diamond" y "Pokémon Pearl", para su consola portátil DS, estén entre los más vendidos de Estados Unidos en el 2007, basándose en los pedidos previos de más de 533.000 unidades. Los juegos presentarán a los jugadores más de 100 nuevos Pokémon.

MUNDO LABORAL

ENRIQUE LARIOS

Pensiones y jubilaciones; ¿quién va adelante?

Vengo sorprendido de Argentina, donde se han puesto en marcha diversas medidas de carácter social a partir de que su gobierno abandonó las recetas económicas del Fondo Monetario Internacional (FMI); sus fórmulas interpretadas y puestas en marcha por tecnócratas con poder, estallaron en 2001 la crisis denominada "el corralito", al imponer el congelamiento de las cuentas bancarias en efectivo, a plazo fijo, cajas de ahorro...

Parece que en esa nación ya pasó el tiempo en que su presidente competía con su homólogo mexicano por ser el mejor alumno, el que cumplía al pie de la letra todas las tareas privatizadoras dictadas en calidad de "dogma económico" por el FMI, en consecuencia, debemos reconocer que los argentinos ahora van de regreso hacia el fortalecimiento de sus instituciones sociales; mientras aquí, el Estado sufre anemia y se enjuba al realizar esfuerzos tardíos y que la experiencia ajena demuestra que son equivocados.

En la hipótesis de "debilidad, equivocación y anacronismo" se encuentra la política mexicana con las recientes reformas a las leyes del IMSS y del ISS-STE, mediante las que se sepulta el "principio de solidaridad" para dar paso a las "cuentas individuales" en materia de pensiones y/o jubilaciones.

Tal sistema sólo otorga privilegios a los dueños de las AFORES -muchos de ellos banqueros-, que son usufructuarios de los ahorros obligatorios de todos los trabajadores, y a los cuales además, les "cobran comisiones por el manejo de cada cuenta individual", amén de otros atracos que cometen en perjuicio de la gente que labora y para lo cual cuentan con protección oficial.

Ahora bien, en 1993 Argentina adoptó en la Ley 24.241 dicho modelo con la denominación de Administradoras de Fondos de Jubilaciones y Pensiones (AFJP), siendo el equivalente a las AFO-

RES mexicanas; les reconocía aquel gobierno, que fueran "organismos con fines de lucro" y que cobraran comisiones por administrar los ahorros de los trabajadores, después les facultaban para invertir el "dinero de todos" y que ofrecieran una rentabilidad a cada aportante vinculada a la capacidad financiera de la AFJP, encuadrando tales empresas en el Ministerio de Economía.

La "privatización del ahorro obrero argentino" se consuma un año después cuando crean el Sistema Integrado de Jubilaciones y Pensiones (SIJP), luego vendría la administración mixta entre las AFJPs y el Estado, así como reformas sobre la regulación financiera de tales empresas en 1997 y 2001 que no fueron claras.

A fines de febrero del año en curso, la misma Ley sustituye su artículo 9º establece que los trabajadores podrán optar por el régimen público o privado, dentro de un plazo de noventa días contado a partir del ingreso al empleo personal y subordinado o bien al iniciarse en un trabajo autónomo, y en el supuesto de que el trabajador guarde silencio se entiende que desea participar del régimen público.

Se regresa al esquema en que el Estado quien garantiza los beneficios del

SIGNOS VITALES

PEDRO TELLO VILLAGRÁN

El ascenso asiático

La industria automotriz nació en occidente, ahí surgieron sus diseños iniciales y se logró el ensamble del primer vehículo comercial. Hay quienes aseguran que la historia del capitalismo en el siglo XX, corre a la par de la historia de la industria automotriz, por el impacto del fordismo (producción en cadena introducido por Henry Ford en Estados Unidos) sobre el resto de las actividades económicas y las relaciones laborales. Desde su nacimiento, la industria automotriz estadounidense mantuvo la hegemonía en este sector. Generaba la mayor parte de la producción mundial de vehículos y tenía en General Motors al principal fabricante de automóviles en todo el planeta.

Sin embargo, en el mundo automotriz se ha presentado un profundo cambio y es que de acuerdo con las cifras correspondientes a 2006 el dominio de este sector se ha trasladado de

hacia el Oriente, concretamente a dos economías asiáticas. Japón ocupa ya el primer lugar en la producción mundial de vehículos, desplazando a Estados Unidos, por primera vez en la historia, a la segunda posición, y China se ha instalado en el tercer lugar, colocando a las ensambladoras alemanas en la cuarta posición.

La estafeta ya está en manos de la industria japonesa, pero si la producción china mantiene el espectacular ritmo de avance mostrado hasta ahora, es probable que en pocos años dispute las primeras posiciones, en uno de los sectores emblemáticos de la industria occidental.

Pero los cambios no terminan aquí. La firma japonesa Toyota está muy cerca de alcanzar el nivel de producción que mantiene a General Motors en la primera posición. La brecha entre ambas podría desvanecerse en muy poco tiempo, obligando a la estadounidense a ceder la primera posición, en lo que sería un duro golpe al orgullo occidental.

Como quiera que sea, lo que debemos destacar es la forma en que se ha modificado la correlación de fuerzas en el mundo automotriz y lo que está detrás de ello. La concepción asiática acerca de la organización del trabajo, del desarrollo de proveedores, de manera en que deben atenderse las necesidades presentes y futuras de los consumidores (diseño, economía, rendimiento, costo y calidad, entre otras), terminó imponiéndose a la visión occidental que durante mucho tiempo supuso que el consumidor era un sujeto pasivo.

Las ensambladoras occidentales pensaron que el dominio del mercado permanecería en manos de los productores y que serían ellos quienes decidirían tendencias, modelos, precios y características de los vehículos que circularían en el mundo. Cuando cambió el precio del petróleo en los años setenta y se encareció el combustible, las ensambladoras japonesas encontraron el espacio ideal para lanzar al mercado modelos más ligeros, de menor tamaño y mucho más eficientes en el consumo de energéticos, porque eso era, precisamente, lo que privilegiaría buena parte de los consumidores al momento de elegir un vehículo.

Desde entonces, la balanza comenzó a inclinarse del lado oriental y en el 2006 ocurrió lo que ya se anticipaba: el dominio japonés a escala mundial. Mientras en Estados Unidos la producción de General Motors, Ford y Chrysler descendió, en Japón las firmas Toyota, Mitsubishi, Honda, Nissan y Mazda, elevaron el total de vehículos ensamblados para cerrar el año superando en 133,944 unidades a la oferta estadounidense. Ahora los especialistas del sector se preguntan ¿Cuánto tiempo tomará a China alcanzar a Estados Unidos?

Analista económico y financiero
Socio Director del Despacho Robledo,
Tello y Asociados S.C.

FERNANDO SÁNCHEZ SOBRE LA REFORMA FISCAL

Tareas pendientes

“La reforma fiscal que tiene que hacer México debe ser recaudatoria para elevar los ingresos del gobierno en 3.0 por ciento adicional del PIB, de manera gradual, en los próximos seis años”.

SUBSECRETARIO DE INGRESOS DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA

ECONOMÍA Y POLÍTICA

GREGORIO VIDAL

El ciclo de la economía mexicana y EU

En los Criterios Generales de Política Económica para 2007 se destacó que al final del año 2006 hay una desaceleración en la economía que tiene su origen en dos elementos: el comportamiento de la producción industrial en Estados Unidos y el de la producción automotriz en México. Para el caso de la industria automotriz, hay un crecimiento importante durante los tres primeros trimestres de 2006 que no se mantiene para el final del año. El crecimiento promedio anual de la producción de autos y camiones ligeros fue de 24 por ciento, pero en el último trimestre se registra un incremento de apenas 5.6 por ciento. El cambio esta asociado a la evolución del mercado estadounidense. Problemas para los productores de ese país y un incremento de la cuota de mercado de algunas firmas de Japón y el menor ritmo de crecimiento en las propias actividades industriales.

En 2007 las estimaciones sobre un menor ritmo de crecimiento de la economía de Estados Unidos se mantienen, lo mismo entre organismos financieros multilaterales que en informes de compañías de inversión que operan en los mercados de Nueva York. Al menor crecimiento de la actividad industrial se agrega la difícil situación de algunas firmas del segmento de bienes raíces y las discusiones sobre un posible aumento en las tasas de interés en la próxima reunión de la Reserva Federal. El hecho de que el menor crecimiento de la economía de Estados Unidos se acompañe de un mejor desempeño en algunas economías de Europa y de Asia, no es relevante para México. Por ejemplo, que se mantengan los altos incrementos en el producto de China y la India no tiene influencia en la dinámica de la economía de México. De manera más precisa, no

tiene una influencia positiva en la economía del país, por el contrario puede implicar un mayor desplazamiento en el mercado estadounidense de productos exportados desde México por otros manufacturados y exportados desde China.

El reporte más reciente sobre la actividad industrial indica que, con base en datos desestacionalizados, en febrero se presentó una variación negativa de 0.51 por ciento. Por sectores destaca que la industria manufacturera disminuyó en 0.1 por ciento, como también disminuyeron la construcción y la producción petrolera. El empleo permanente ha dejado de crecer. En octubre de 2006 el IMSS reportó 11 millones 480 mil 373 trabajadores permanentes, lo implica una reducción de 67 mil 434 puestos laborales con relación a la cifra consignada en noviembre de 2006.

Como hace seis años, ante un menor

ritmo de crecimiento en Estados Unidos hay una contracción que puede ser mayor en la economía de México. El gobierno observa el ciclo económico y no toma medidas para propiciar el crecimiento y mucho menos para impulsar una relación distinta con la economía mundial. Por el contrario, estimó un menor crecimiento del PIB, pero también un menor aumento de las exportaciones y de la formación capital. Incluso propuso un gasto público menor para 2007 que el ejercido durante 2006. El resultado puede ser un crecimiento menor y nula creación de empleos formales. Es la consolidación de una economía estable con tendencia al estancamiento.

Coordinador del Programa de Investigación "Integración en las Américas" de la UAM
E-mail:gregorio_vidal@yahoo.com.mx